



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super KJS

2 Runda Pucharu Śląska Super KJS 2018.

Bochnia, 1-2 czerwca 2018r.

www.safetypoludnie.pl

ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Stanisława 4
40-014 Katowice



SPIS TREŚCI

1. Program Super KJS	- 3
2. Ustalenia ogólne	- 3
3. Organizacja	- 5
4. Zgłoszenia	- 6
5. Ubezpieczenie	- 8
6. Numery Identyfikacyjne	- 8
7. Reklama	- 9
8. Odbiór Administracyjny	- 9
9. Zapoznanie z trasą	- 10
10. Badanie Kontrolne BK-1	- 12
11. Opony	- 12
12. Odprawa uczestników	- 13
13. Przebieg Imprezy	- 13
14. Procedura Startu	- 13
15. Pomiar Czasu	- 14
16. Park Serwisowy	- 15
17. Meta Super KJS	- 15
18. Bezpieczeństwo	- 15
19. Identyfikacja osób oficjalnych	- 16
20. Nagrody	- 16
21. Protesty	- 17
22. Kary	- 17
23. Postanowienia końcowe	- 17
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 18
Załącznik nr 2 – Kary	- 19
Załącznik nr 3 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 20
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 21



Super KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulamin Pucharu Śląska Super KJS 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	19.05.2018	
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.05.2018	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	01.06.2018	godz. 09:00-11:00
Zapoznanie z trasą	01.06.2018	godz. 12:00-18:00
Badanie kontrolne BK	01.06.2018	godz. 16:00-21:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	01.06.2018	godz. 20:30
Opublikowanie Listy Startowej	01.06.2018	godz. 22:00
Odprawa uczestników (obowiązkowe szkolenie)	01.06.2018	godz. 22:10
Start I załogi	02.06.2018	godz. 09:40
Meta I załogi	02.06.2018	godz. 19:36
Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej	02.06.2018	godz. 20:50
Ceremonia rozdania nagród	02.06.2018	godz. 21:40

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1 Miejsce i termin imprezy

Super KJS "6 Rajd Ziemi Bocheńskiej" odbędzie w dniach 01-02 czerwca 2018r. w miejscowościach Bochnia, Kamionna, Gmina Bochnia



2.2 Nazwa i ranga imprezy

Super KJS „ 6 Rajd Ziemi Bocheńskiej" rozgrywany jest jako impreza sprawnościowa, podczas 2 Rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska, jako 2 Runda Pucharu Śląska Super KJS 2018.

2.3 Numer Wizy

09 / SKJS / 2018 nadana przez OKSS Katowice w dniu 18.05.2018r.

2.4 Lokalizacja Biura Super KJS

Do dnia 31 maja 2018r. (czwartek) do godz. 19:00 Biuro Super KJS znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobklubu Śląskiego
30-376 Kraków, ul. Na Leszczu 8/1, tel. 575 080 005

Od dnia 01 czerwca 2018 (piątek) Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”,
Bochnia ul. Poniatowskiego 24
tel. 575 080 005

e-mail : zgloszenia@safetypoludnie.pl

internet : safetypoludnie.pl

GPS: N 49°58.572' E 20°25.937'

2.5 Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS

Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24

GPS: N 49°58.572' E 20°25.937'

2.6 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking firmy „STALPRODUKT”, Bochnia ul. Hutnicza, brama nr 3

GPS: N 49°59.390' E 20°26.533'

2.7 Lokalizacja Badania Kontrolnego BK-1

2 czerwca 2018r. – sobota, Parking Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24

GPS: N 49°58.572' E 20°25.937'

2.8 Lokalizacja Startu i Mety

Start – PKC 0 - Rynek Bochnia

Meta – PKC 7A – Rynek Bochnia

2.9 Charakterystyka imprezy

2.9.1 Nawierzchnia

Asfalt – 100,00%

2.9.2 Całkowita długość Imprezy i Prób Sprawnościowych

Całkowita długość PS - 24,96 km

Całkowita długość trasy rajdu - 259,53 km



Ilość sekcji - 4

Ilość Prób Sprawnościowych PS – 7 (poprzedzone Punktami Kontroli Czasu).

3. ORGANIZACJA

3.1 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie
30-376 Kraków, ul. Na Leszczu 17 tel. 575 080 005
mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl
strona Super KJS : www.safetypoludnie.pl

3.2 Komitet Organizacyjny

Dyrektor Super KJS	-	Maciej Stabrawa
Asystent ds. Sędziów	-	Bartłomiej Pająk
Asystent ds. Organizacyjnych	-	Anna Sałacińska

3.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	-	Dominik Ochojski
Sędzia ZSS	-	Krzysztof Sitek
Sędzia ZSS	-	Sebastian Oćwieja
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

3.4 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. Technicznych	-	Marek Dziuba
Asystent Delegata ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

3.5 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Super KJS	-	Maciej Stabrawa
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. Zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. Sędziów	-	Bartłomiej Pająk
Asystent ds. Organizacyjnych	-	Anna Sałacińska
Asystent ds. Promocji Super KJS / Biuro Prasowe	-	Angelika Janus
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	-	Bartłomiej Gorajczyk
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

3.6 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Super KJS	-	Kinga Kaźmirek
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Kierownik CKR	-	Andrzej Szkuta
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski



Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Głuśniewski
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Komisarz ds. ochrony środowiska	-	Wojciech Romański
Kierownik Parku Serwisowego	-	Michał Szkuta
Kierownik Komasaacji / Przegrupowania	-	Andrzej Tomanek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Start/ Meta	-	Aleksandra Hasiak

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Załoga

4.1.1 Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się w charakterze kierowcy udział uczestników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B,C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ.

4.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie dyskwalifikowana.

4.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2018.
- Obecność załogi na BK1
- Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbicie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3 Procedura zgłoszeń

4.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 6 Rajd Ziemi Bocheńskiej im Janusza Kuliga musi, do dnia 28.05.2018, do godziny 24:00 wypełnić dostępny na stronie www.safetypoludnie.pl, formularz zgłoszeniowy wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego należy je przesłać na adres zgloszenia@safetypoludnie.pl



Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zręka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika/kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC

4.3.4 W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator KJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

4.4 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Super KJS - 30

4.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu "Prawa o Ruchu Drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SUPER KJS. Patrz Załącznik nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS 2018

4.6 Podział na klasy

- K-1 do 1400 cm
- K-2 powyżej 1400 cm do 1600 cm
- K-3 powyżej 1600 cm do 2000 cm
- K-4 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – wyłącznie dla uczestników posiadających nieaktualne licencje sportu samochodowego, bądź ważne licencje stopnia B, C

4.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5



4.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS.

4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 450 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 900 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpłat można dokonać na konto:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu „**Imię nazwisko + 1-2.06.2018 SKJS**”

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **28.05.2018 r.** Po tym dniu wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

4.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania Super KJS lub nie przyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Tablice

Tablica "rajdowa" zostanie dostarczona przez organizatora.

6.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.



6.3 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Super KJS.

7. REKLAMA

7.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 i BK2 , w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4 Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i uzyskaniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1 Miejsce i czas

Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24
01 czerwca 2018r. - piątek, od godz. 09:00 do 11:00, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.safetypoludnie.pl od dnia 30 maja 2018r. o godz. 22:00.

8.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC (NNW opcjonalnie)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 01 czerwca 2018r. (piątek) w godzinach od 09:00 do 11:00, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

9.2 Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 1 czerwca 2018r. (piątek) w godzinach 12:00 – 18:00 (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

9.3. Szczegółne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

9.3.2 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

9.3.3 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

9.3.4 Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby sprawnościowej poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

9.3.5 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby sprawnościowej PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą (nie dotyczy PS 7 Bochnia).



Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby sprawnościowej PS, z którą załoga się zapoznawała.

9.3.6 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.8 W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

9.3.9 Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.10 Zapoznanie z próbą sprawnościową PS 7 Bochnia można przeprowadzić w dowolnym momencie wyłącznie na piechotę.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach sprawnościowych PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób sprawnościowych PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.



10. BADANIE KONTROLNE BK-1

10.1 Miejsce i czas

1 czerwca 2018r. - piątek, od godz. 16:00 do godz. 21:00 wg. harmonogramu

Bosch Service Trojak, Bochnia, ul Brzeźnicka 84

GPS: N 49°57.903 E 20°27.257'

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 30.05.2018 r. o godz. 22:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut w stosunku do wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z SUPER KJS.

10.2. W trakcie BK-1 odbędzie się kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg.

10.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

10.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego po wjeździe załogi na PKC 7B.

10.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11. OPONY

11.1 Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Super KJS muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

11.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sprawnościowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

11.3 Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

11.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11.5 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E



12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1 Miejsce i czas

1 czerwca 2018r. - piątek, godz. 22:10 ; Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24

12.2 W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24

01 czerwca 2018r. - piątek, godzina 22:00

13.2 Oficjalny czas podczas trwania Super KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3 Oficjalny Start

Start Super KJS 6 Rajdu Ziemi Bocheńskiej nastąpi 02 czerwca 2018 - sobota o godz. 09:40, Bochnia Rynek

13.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby sprawnościowej PS.

13.5 Kierownik próby sprawnościowej PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6 Wymiana kart drogowych w czasie Super KJS.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- sekcja I	01 czerwca 2018r.	w biurze Super KJS
- sekcja II	02 czerwca 2018r.	PKC – 2B
- sekcja III	02 czerwca 2018r.	PKC – 4B
- sekcja IV	02 czerwca 2018r.	PKC – 6B
- zwrot kart po sekcji IV	02 czerwca 2018r.	PKC – 7B (Park Zamknięty)

14. PROCEDURA STARTU

14.1 System startu do próby sprawnościowej PS

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie, obsługiwane przez sędziów, elektroniczne urządzenie startowe, połączone z fotokomórką.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.



Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. **I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1.** Ostatnie 5 sekund dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu z winy załogi, skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA..

14.2 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej PS

14.2.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu próby sprawnościowej PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby sprawnościowej PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.2.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1; 12.1.2; 12.1.4 oraz 12.2 Regulaminu RSMP 2018.

14.2.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1 Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.



16. PARK SERWISOWY

16.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Parking firmy „STALPRODUKT”, Bochnia ul. Hutnicza, Brama nr 3

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

02 czerwca 2018r. - sobota, od godz. 05:00 (wjazd do godz. 07:00)

16.2 W parku serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego.

16.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych, oraz otwartego ognia. Uczestnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

16.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50 zł, która zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

16.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 6.3 niniejszego regulaminu.

17. META SUPER KJS

17.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7B (Parking Hotel Bochnia), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

17.2 Po PKC 7B nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1 Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

W pojazdach wymagana jest klatka bezpieczeństwa zgodna z załącznikiem "J" do MKS

18.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3 Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odbłaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony



w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

18.4 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

18.5 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się w strefie tankowania oraz na stacji paliw wyznaczonej w książce drogowej (bezpośrednio z dystrybutora) – stacja paliw Orlen, ul. Brzeska 42 .

GPS: N 49°58'35.1" E 20°26'42.5"0"26'42.5"E

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. i 58.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Zaleca się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

20. NAGRODY

20.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 03 czerwca 2018r., sobota o godzinie 21:30, Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24.



20.2 Nagrody w Super KJS

- za 1, 2, 3 miejsce w klasie

- po 2 puchary,

20.3 Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

21. PROTESTY

21.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

22. KARY

22.1 Kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

Dyrektor Super KJS
Maciej Stabrawa



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Harmonogram Czasowy Super KJS "6 Rajd Ziemi Bocheńskiej 2018"

wschód słońca 04:45

Sobota 02.06.2018						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnik
0	START - Bochnia Rynek					09:40
1	Stradomka		14.20	14.20	00:25	10:05
PS1	KRIS-BUD	4.00				10:08
2	Kamionna		19.30	23.30	00:40	10:48
PS2	KAMIONNA	4.12				10:51
2A	Komasacja wjazd		30.10	34.22	01:00	11:51
2B	Komasacja wyjazd				00:15	12:06
SERWIS A		8.12	63.60	71.72	00:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:36
3	Stradomka		19.70	19.70	00:30	13:06
PS3	KRIS-BUD	4.00				13:09
4	Kamionna		19.30	23.30	00:40	13:49
PS4	KAMIONNA	4.12				13:52
4A	Komasacja wjazd		30.10	34.22	01:00	14:52
4B	Komasacja wyjazd				00:15	15:07
SERWIS B		8.12	69.10	77.22	00:30	
4C	Serwis - wyjazd					15:37
5	Stradomka		19.70	19.70	00:30	16:07
PS5	KRIS-BUD	4.00				16:10
6	Kamionna		19.30	23.30	00:40	16:50
PS6	KAMIONNA	4.12				16:53
6A	Przegrupowanie wjazd		30.10	34.22	01:00	17:53
6B	Przegrupowanie wyjazd				00:45	18:38
SERWIS C		8.12	69.10	77.22	00:45	
6C	Serwis - wyjazd					19:23
7	Bochnia		6.36	6.36	00:20	19:43
PS7	BOCHNIA	1.50				19:46
7A	META - Bochnia Rynek		1.00	2.50	00:10	19:56
7B	Park Zamknięty - wjazd		1.47	1.47	00:15	20:11
		25.86	210.63	236.49		

zachód słońca 20:37



Załącznik nr 2 - Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 250 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za przekroczenie prędkości w parku serwisowym	patrz art. 6.3 regulaminu SKJS Rajd Baborowa
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg. KJS)



Załącznik nr 3 - Harmonogram zapoznania z trasą

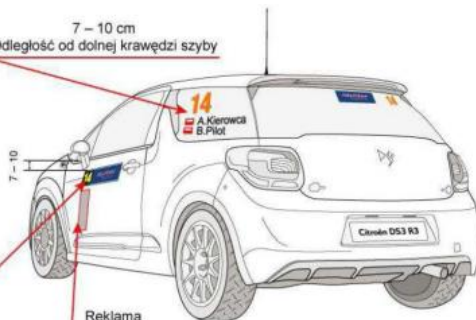
OS 1-3-5 KRIS-BUD	- 01 czerwca 2018 g. 12:00 - 18:00
OS 2-4-6 KAMIONNA	- 01 czerwca 2018 g. 12:00 - 18:00
OS 7 BOCHNIA	- 01 czerwca 2018 w dowolnym czasie wyłącznie pieszo

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

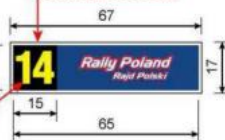


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

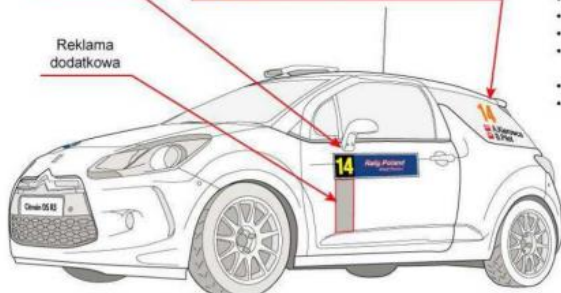


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

