



2. runda
Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Śląska 2017



BOCHNIA.RMSL.PL

INFORMATOR



REDAKTOR PROWADZĄCY:

Kuba Kozal

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Kacper Kapsa, Kasper Szwaja,
Rafał Rezler

FOTOGRAFIE:

Janusz Boruta, Marcin Kaliszka, Kuba Kozal,
Michał Gembacz, Piotr Zegarmistrz, Renata Małek,
Roman Podfigórny, Wikipedia, materiały zawodników,
sponsatorów, partnerów i producentów, foter.com,
shutterstock.com, pexels.com

WYDAWCA:

Automobilklub Śląski
ul. Stanisława 4
40-014 Katowice

PRODUKCJA: **Time4**



MACIEJ STABRAWA

Dyrektor Rajdu Ziemi Bocheńskiej

DRODZY KIBICE,

rajdy samochodowe to nie tylko szybka jazda po wymagających drogach, choć to oczywiście najważniejsza część tego sportu. Dyscyplina, która tak nas fascynuje, wymaga wiele pracy, pokory, determinacji i pracy zespołowej. To wszystko jest potrzebne, byśmy mogli wspólnie przeżywać emocje, które niesie ze sobą zacięta rywalizacja na ułamki sekund. Co więcej, w rajdach nie tylko zawodnicy walczą o jak najlepszy wynik. Rajd samochodowy to duże i złożone przedsięwzięcie, w które zaangażowanych jest wiele osób – od działaczy, sędziów, osób zabezpieczających trasę, przez służby, lokalną społeczność po Was – kibiców. My jako organizatorzy wraz z niezawodnie wspierającymi nas sponsorami także co roku walczymy o to, by poprawić nasz „wynik” z zeszłego sezonu. Rywalizujemy sami ze sobą, by z roku na rok tworzyć dla Was jak najlepsze, jak najbardziej pasjonujące widowisko. Pracujemy także nad tym, by zawodnicy, którzy będą się ścigać w naszym rajdzie, wyjechali zadowoleni – z trasy, atmosfery i doświadczenia, które zebrali na odcinkach wokół Bochni. Także i w tym roku przygotowaliśmy dla Was wiele atrakcji. Wierzę, że 5. edycja Rajdu Ziemi Bocheńskiej naładuje Was sporą dawką pozytywnych emocji. Do zobaczenia na odcinkach. Pamiętajcie o tym, by kibicować bezpiecznie!



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA ŚLĄSKA

foto: Michał Gembacz

OD 2003 R. NA ŚLĄSKICH TRASACH ODBYWAJĄ SIĘ RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA ŚLĄSKA (RSMŚL). W TYM ROKU OBEJMUJĄ PIĘĆ RUND, M.IN. 5. RAJD ZIEMI BOCHEŃSKIEJ.

Początkowo w ramach RSMŚL mieściły się zawody na trasach Imielina, Cieszyna i Czechowic-Dziedzic. W latach 2004–2007 lista ta wydłużyła się o Wisłę, Tychy i Będzin (Rajd Zamkowy). Jednorazowo pojawił się na niej rajd Sławków Rally. W latach 2008–2009 nastąpiła przerwa, podczas której nie rozgrywano mistrzostw.

Po powrocie w 2010 r. RSMŚL zostały jednorazowo wzbogacone o Rajd Porębski, Rajd MS oraz Joker Rally. Podczas kolejnych lat mistrzostwa odbywały się m.in. na terenach Gliwic, Katowic i Jastrzębia-Zdroju. Nieprzerwanie od 2012 r. zawodnicy rywalizują na drogach Mikołowa, zaś w latach 2013–2014 stałymi rundami zostały odpowiednio zawody na ziemi bocheńskiej i w Oświęcimiu. W zeszłym sezonie dotychczasowy Rajd Mikołowski objął Żory. Do konkursu powrócił też Rajd Wisły, który ostatni raz stanowił jego rundę w 2007 r., a po raz drugi z rzędu rajdowcy odwiedzili Opole. Tego roku Rajd Mikołowski-Żorski zmienił nazwę na Rajd Śląska. Z kalendarza RSMŚL zniknęły Rajd Opola oraz Rajd Oświęcimski.



KALENDARZ RSMŚL 2017



20–21.05.2017 –
7. RAJD ZAMKOWY

2–3.06.2017 – 5. RAJD ZIEMI
BOCHEŃSKIEJ

22–23.09.2017 –
63. RAJD WISŁY

13–15.10.2017 –
RAJD ŚLĄSKA

17–18.11.2017 – 43. RAJD
CIESZYŃSKIEJ BARBÓRKI

Z mistrzostwami związane są takie osoby jak Łukasz Habaj czy Kajetan Kajetanowicz. Ten ostatni w 2000 r. zaczynał karierę od startu w Cieszyńskiej Barbórce, a trzy lata później, prowadząc Peugeota 106 Rally, zajął pierwsze miejsce w RSMŚL w klasie N2.

DAWNA **STOLICA** **RAJDÓW**



foto: Kuba Kozal

HISTORIA POLSKICH RAJDÓW OD SAMEGO POCZĄTKU JEST ZWIĄZANA Z KRAKOWEM. NA MAŁOPOLSKICH TRASACH RYWALIZOWALI NAJLEPSI KIEROWCY Z CAŁEGO ŚWIATA. DZIŚ NA TYCH SAMYCH DROGACH ŚCIGAĆ SIĘ BĘDĄ UCZESTNICY RAJDU ZIEMI BOCHEŃSKIEJ.

Małopolska, obok Mazur i Dolnego Śląska, należy do regionów o największych rajdowych tradycjach. Choć dziś zawodnicy z czołówki RSMP nie zaglądają w te strony, duch sportu motorowego jest tutaj stale obecny. Korzeni tych wydarzeń należy szukać w 1948 r., kiedy to rozegrano I Rajd Ziemi Krakowskiej na trasie z grodu Kraka do Zakopanego.

ŚWIATOWA CZOŁÓWKA

Rajd Ziemi Krakowskiej i organizowany równolegle Rajd Krokusów w 1975 r. połączono w jedną imprezę – Rajd Krakowski. Wcześniej jednak małopolskie drogi gościły największą imprezę samochodową w Polsce – Rajd Polski, który w 1973 r. był rundą mistrzostw świata. Jego bazą był Kraków, a trasa biegła przez Beskidy, Dolny Śląsk, Małopolskę po Bieszczady. Jeden z odcinków specjalnych przebiegał przez Żegocinę – gminę, w której zlokalizowano także jeden z oesów Rajdu Ziemi Bocheńskiej.



foto: Kuba Kozal



foto: Kuba Kozal

WZLOT I UPADEK

Rajd Polski w latach 70. przeniósł się na Dolny Śląsk, ale w Krakowie nadal ścigano się w ramach Rajdu Krakowskiego. Jego trasa zwykle przebiegała przez miejscowości w okolicach Łapanowa i Myślenic. W 1998 r. do Małopolski powrócił Rajd Polski, tym razem jako runda mistrzostw Europy. Rok później prolog na krakowskich Błoniach oglądało przeszło 100 tys. widzów. Niestety, w kolejnym sezonie Rajd Polski wrócił do Kotliny Kłodzkiej. Dla małopolskich kibiców to nie był jednak koniec zmarnotwień: w 2003 r. z przyczyn finansowych w kalendarzu zabrakło Rajdu Krakowskiego. W regionie, z którego pochodziła niemal cała ówczesna czołówka, m.in. Janusz Kulig, Leszek Kuzaj, Michał Bębenek czy Tomasz Czopik, nie było żadnego rajdu.

CHWILOWY POWRÓT

W 2005 r. czołówka RSMP powróciła w okolice Bochni. Rajd Wawelski (później przemianowany na Rajd Subaru)

OS KAMIONNA W DUŻEJ CZĘŚCI POKRYWA SIĘ Z JEDNYM Z ODCINKÓW **RAJDU SUBARU**.

był rozgrywany do 2008 r. na drogach w okolicy Łapanowa, Limanowej i Żegociny – na tych samych trasach będą rywalizować uczestnicy Rajdu Ziemi Bocheńskiej. OS Kamionna w dużej części pokrywa się z jednym z odcinków Rajdu Subaru. W 2008 r. z okazji 100-lecia Automobilklubu Krakowskiego Rajd Krakowski powrócił do kalendarza RSMP, tym razem z bazą w Myślenicach. Niestety, to był ostatni raz, gdy mistrzostwa Polski gościły w Małopolsce. Dziś jedynymi imprezami organizowanymi w tym regionie są Memoriał im. Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza w Wieliczce oraz zaliczany do mistrzostw Śląska Rajd Ziemi Bocheńskiej – impreza, która w tym roku zostanie rozegrana po raz piąty!



foto: Volkswagen Motorsport

W 1973 R. MAŁOPOLSKIE DROGI GOŚCIŁY NAJWIĘKSZĄ IMPREZĘ SAMOCHODOWĄ W POLSCE – **RAJD POLSKI**, KTÓRY BYŁ WÓWCZAS **RUNDĄ MISTRZOSTW ŚWIATA**.

JANUSZ KULIG

WIELKI
NIEOBECNY

OD ŚMIERCI JANUSZA KULIGA MINĘŁO JUŻ 13 LAT, ALE PAMIĘĆ O NIM JEST WŚRÓD KIBICÓW RAJDOWYCH BARDZO SILNA. TRZYKROTNY MISTRZ POLSKI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ I WICEMISTRZ EUROPY POCHODZIŁ Z ŁAPANOWA, LEŻĄCEGO NIEDALEKO BOCHNI.

Jest rok 2001, warszawskie Bemowo. Na krótkim odcinku specjalnym na płycie dawnego lotniska mają rozstrzygnąć się losy Rajdu Warszawskiego, a co za tym idzie – walki o tytuł mistrza Polski w tym sezonie. Szanse ma Krzysztof Hołowczyc, który jedzie pięknym stylem: krótki i zwarty Peugeot 206 WRC płynnymi uślizgami pokonuje ciasne zakręty i nawroty betonowego toru. Jego rywal jedzie zupełnie inaczej: czerwony Ford Focus WRC „szarpie”, hamuje przed każdym zakrętem, by przejechać go płynnie, bez poślizgów, jak od cyrka. Wydaje się, że w tym starciu to „Hołek” będzie górą. Ale czasy na mecie mówią co innego: kierowca Peugeota na 6-kilometrowym oesie stracił aż 14 s. Mistrzem Polski został Janusz Kulig!

DIABEŁ W ŻÓŁTYM PUDEŁKU

Urodził się w Łapanowie, niespełna 20 km od Bochni. Debiut w poważnej rajdowej imprezie zaliczył w 1991 r. za kierownicą Fiata 126 p, którego zamienił później na tylnonapędową Toyotę Corollę. W 1994 r. wiekową już Corollę zastąpił N-grupowy Opel Kadett GSi. Dwa sezony w tym aucie zakończyły się tytułem mistrzowskim w klasie N3 w 1995 r. i przesiadką do profesjonalnie przygotowanego Opla Astry GSi grupy A. Rok 1996 przyniósł też zmianę pilota: na prawym fotelu usiadł Jarek Baran. Kolejny sezon to największy chyba skok w karierze Kuliga. Zespół Renault Polska powierzył mu swoją najnowszą broń – Renault Megane Maxi. Sezon zakończył się pięcioma wizytami na podium –



foto: Piotr Zegarmistrz

foto: Marcin Kaliszka

na koniec roku Kulig i Baran świętowali swój pierwszy tytuł mistrzów Polski. W 1997 r. Kulig zaliczył też kilka startów poza granicami kraju. Rywale byli pod wrażeniem prędkości, jaką prezentował „Diabeł w żółtym pudełku”.

POWRÓT NA SZCZYT

W 1998 r. Kulig nie zdołał obronić tytułu i zaczął myśleć o przesiadce do samochodu 4x4. Po roku startów Fordem Escortem WRC Kulig i Baran przesiedli się do najnowszej wówczas maszyny ze stajni Forda. Za kierownicą Forda Focusa WRC kierowca z Łapanowa zdobył kolejne dwa tytuły mistrzowskie w Polsce – w 2000 i 2001 r. Następne sezony to rywalizacja na arenach międzynarodowych. W mistrzostwach Europy w 2002 r. Kulig zajął drugie miejsce. Starty w mistrzostwach świata upłynęły pod znakiem awarii i wypadków i sezon 2003 Kulig zakończył na 8. pozycji w klasie PWRC. W 2004 r. z nowym pilotem miał wystartować ponownie w RSMP. Miał to być powrót do samochodu z napędem na przednią oś – Fiata Punto S1600. Niestety, kibicom nie było dane zobaczyć Kuliga na polskich oesach. W piątek, 13 lutego trzykrotny mistrz Polski zginął na strzeżonym przejeździe kolejowym w Rzezawie.

JANUSZ KULIG

Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej (1997, 2000, 2001)

Wicemistrz Polski w klasyfikacji generalnej (1998, 1999)

Mistrz Polski w klasie F2 (1997, 1998)

Mistrz Polski w klasie N3 (1995)

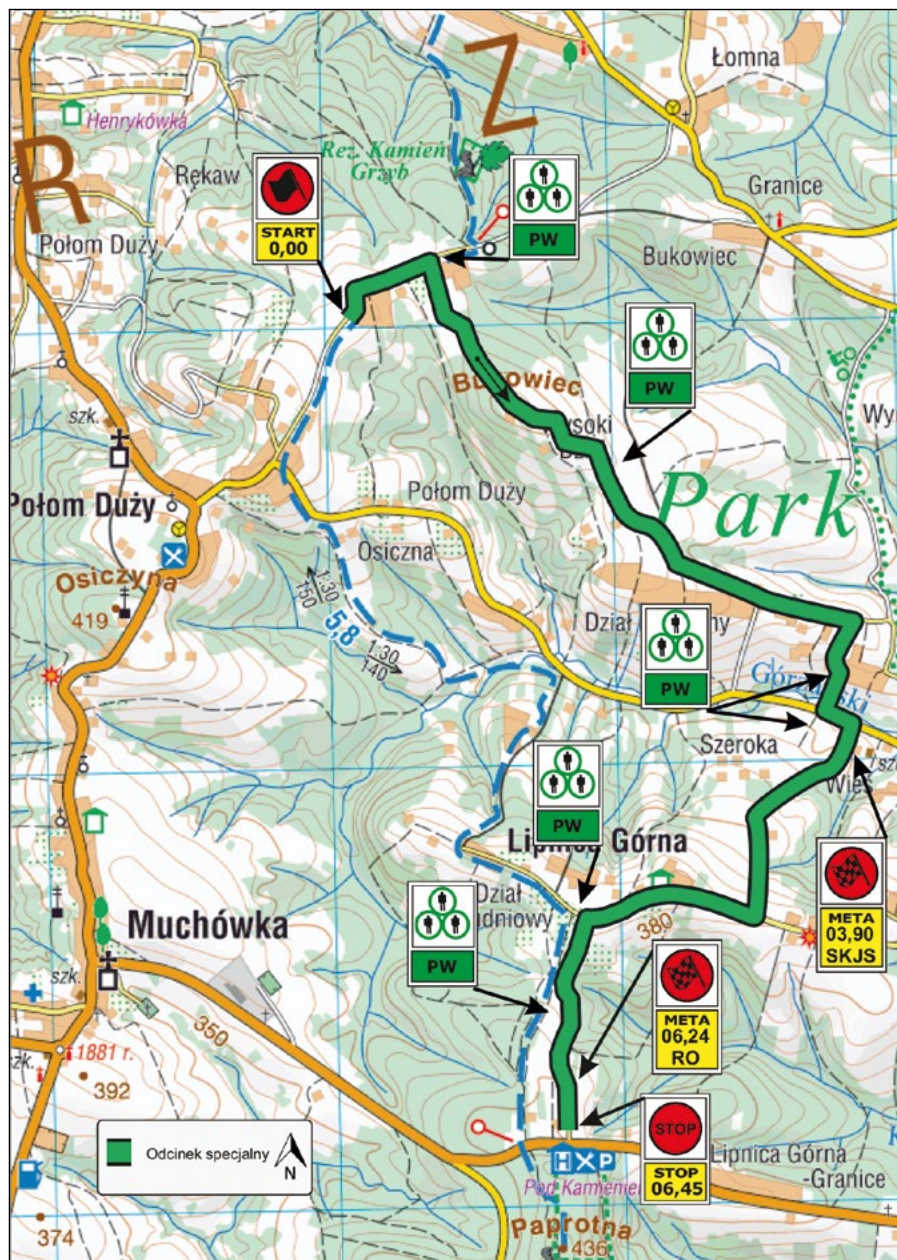
Mistrz Słowacji (2001)

Wicemistrz Europy (2002)



foto: Marcin Kaliszka

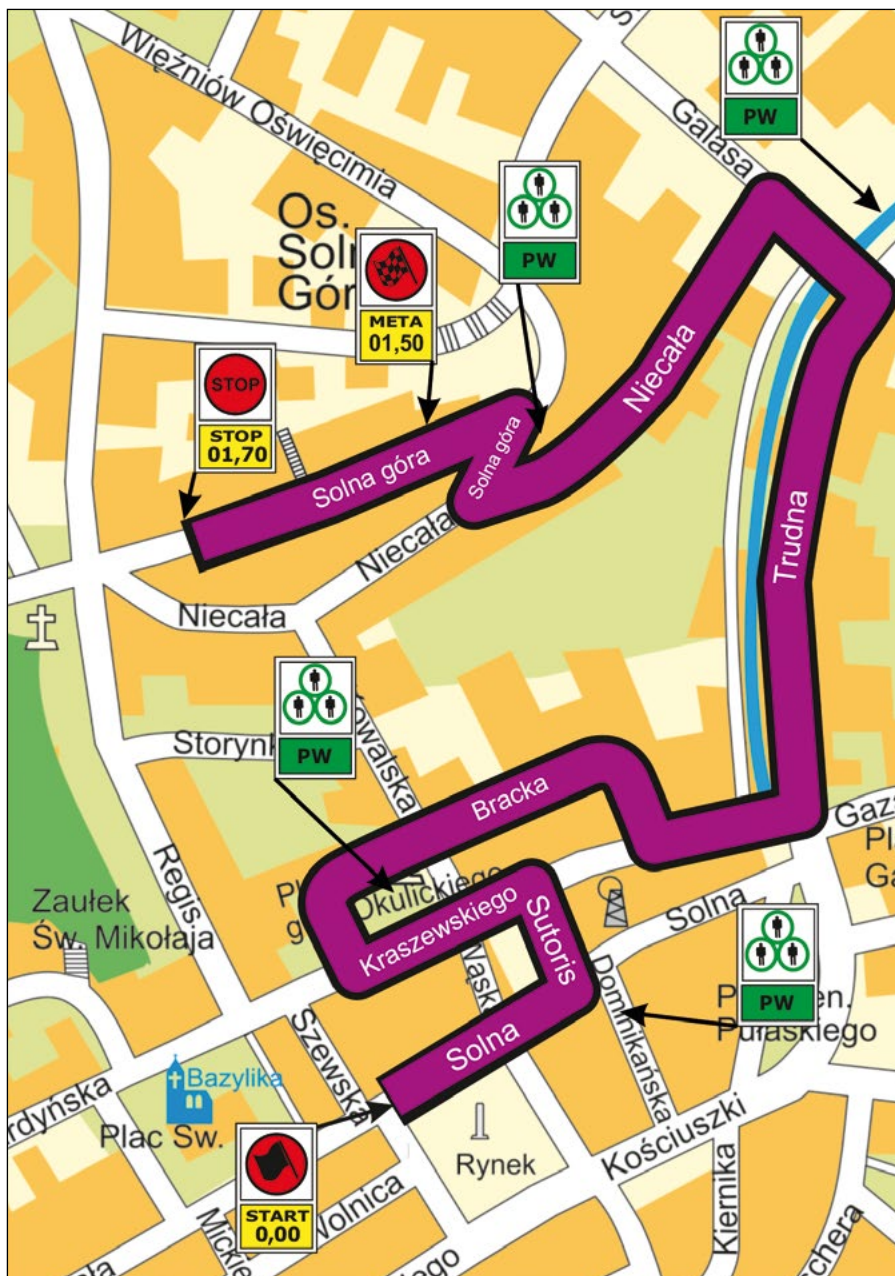
MAPY ETAPÓW



OS 1/3/5 LIPNICA START: 8.26 / 11.29 / 14.30



OS 2/4/6 KAMIONNA START: 9.06 / 12.07 / 15.08



OS 7 BOCHNIA START: 17.46

HARMONOGRAM CZASOWY — SOBOTA 3/06/2017

PKC/ OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	START – Bochnia Rynek					8.00
1	Lipnica		13,14	13,14	00.25	8.25
OS1	LIPNICA	6,24				8.28
2	Kamionna		14,33	20,57	00.35	9.03
OS2	KAMIONNA	7,73				9.06
2A	Komasacja – wjazd		30,07	37,80	01.00	10.06
2B	Komasacja – wyjazd				00.15	10.21
SERWIS A		13,97	57,54	71,51	00.30	
2C	Serwis – wyjazd					10.51
3	Lipnica		19,18	19,18	00.35	11.26
OS3	LIPNICA	6,24				11.29
4	Kamionna		14,33	20,57	00.35	12.04
OS4	KAMIONNA	7,73				12.07
4A	Komasacja – wjazd		30,07	37,80	01.00	13.07
4B	Komasacja – wyjazd				00.15	13.22
SERWIS B		13,97	63,58	77,55	00.30	
4C	Serwis – wyjazd					13.52
5	Lipnica		19,18	19,18	00.35	14.27
OS5	LIPNICA	6,24				14.30
6	Kamionna		14,33	20,57	00.35	15.05
OS6	KAMIONNA	7,73				15.08
6A	Przegrupowanie – wjazd		30,07	37,80	01.00	16.08
6B	Przegrupowanie – wyjazd				00.45	16.53
SERWIS C		13,97	63,58	77,55	00.30	
6C	Serwis – wyjazd					17.23
7	Bochnia		6,36	6,36	00.20	17.43
OS7	BOCHNIA	1,50				17.46
7A	Meta – Bochnia rynek		1,00	2,50	00.10	17.56
7B	Park Zamknięty – wjazd		1,47	1,47	00.15	18.11
		43,41	193,53	236,94		



ZNÓW POCZUĆ TE EMOCJE!

MACIEJ LUBIAK, SYN LEGENDARNEGO KIEROWCY ZESPOŁU FABRYCZNEGO FSM ANDRZEJA LUBIAKA, SWOJĄ KARIERĘ RAJDOWĄ ROZPOCZĄŁ POD KONIEC LAT 90. XX W. PO SEZONIE 2009 ZROBIŁ SOBIE PRZERWĘ OD RAJDÓW, BY ZAJĄĆ SIĘ RODZINĄ I BIZNESEM. TERAZ WRACA NA RAJDOWE TRASY: RAJD ZIEMI BOCHEŃSKIEJ BĘDZIE WSTĘPEM DO ZMAGAŃ W RSMP.

OD 2009 R. STARTOWAŁEŚ TYLKO OKAZJONALNIE. NIE CZUJESZ SIĘ TROCHĘ „ZARDZEWIAŁY” PO TAKIEJ PRZERWIE?

Tak. Oczywiście, że się tak czuję. Jak każdy sport, rajdy wymagają testów, treningów i dziesiątek albo nawet setek przejechanych kilometrów. Bez tego się po prostu rdzewieje. Nie ukrywam jednak, że bardzo czekałem na ten dzień i powrót na oesy.

PRZEZ WIĘKSZOŚĆ SWOJEJ KARIERY JEŹDZIŁEŚ LANCEREM. TERAZ PRZESIADASZ SIĘ DO SUBARU. CO STOI ZA TĄ DECYZJĄ? MIAŁEŚ JUŻ OKAZJĘ PRZETESTOWAĆ NOWY SAMOCHÓD?

Nie, jeszcze nie testowałem. Po prostu przesiadam się do samochodu, który jest

legendą epoki, w której brałem czynny udział jako kierowca rajdowy. Rywalizacja za kierownicą Subaru Imprezy od zawsze była moim marzeniem, którego do tej pory nie udało mi się spełnić. Mój tata ma kultowego „malucha” z czasów swojej młodości, a ja teraz mam kultowe Subaru.

JAKI JEST TWÓJ PLAN STARTÓW NA TEN SEZON?

Rajd Ziemi Bocheńskiej będzie częścią przygotowań do zaplanowanego na Rajd Rzeszowski powrotu do RSMP. Od Rzeszowskiego chciałbym wystartować we wszystkich pozostałych rundach mistrzostw Polski i oczywiście w Barbórcie.

fot. lubiak.pl

JAKI CEL WYZNACZASZ SOBIE W TYM ROKU? CZY TO SĄ PRZYGOTOWANIA DO STARTÓW W KOLEJNYCH SEZONACH?

Chciałbym w każdym rajdzie dojechać do mety i przejechać rajdowe kilometry. Poczuć ponownie klimat rajdów, przyjemność i pozytywne emocje, jakie niesie ze sobą ten sport. Na tym mi zależy najbardziej. Fajnie też byłoby znaleźć się na podium w klasie Open N w którymś z rajdów.

CHCIAŁBYŚ WSIĄŚĆ DO SAMOCHODU R5 I ZMIERZYĆ SIĘ Z DZISIEJSZĄ CZOŁÓWKĄ RSMP?

Nie – samochód R5 jest dla zawodowców. Ja już nim nie jestem. Dla mnie Subaru jest szczytem marzeń. Podoba mi się klasa Open N i to mi wystarczy.

TRASA RAJDU ZIEMI BOCHEŃSKIEJ CZĘŚCIOWO POKRYWA SIĘ Z TRASĄ DAWNYCH RAJDÓW SUBARU. LUBISZ MAŁOPOLSKIE OESY?

Bardzo. To są kultowe i legendarne odcinki specjalne. Podobno poprawiły się asfalty od czasów, gdy jeździłem po nierównych i śliskich odcinkach, więc jestem ciekaw, jak to teraz wygląda!

DZIĘKUJEMY ZA ROZMOWĘ I ŻYCZYMY POWODZENIA!



fot. Kuba Kozal



fot. Kuba Kozal



fot. Renata Małek

MACIEJ LUBIAK

Debiut: Rajd Krakowski 1997

Starty: 105

Samochody: Fiat Cinquecento, Fiat Seicento, VW Polo, Renault Clio, Mitsubishi Lancer Evo V, VII, VIII, VIII MR, IX, X, Fiat Punto S2000, Citroen C2 R2, Renault Clio R3

Piloci: m.in. Tomasz Chmiel, Michał Kozłowski, Grzegorz Dobosz, Dariusz Brodnicki, Bartłomiej Sitek, Julia Urbaniak, Sebastian Rozwadowski, Przemysław Mazur, Karina Szarama, Przemysław Zawada, Maciej Wiślawski



fot. Janusz Boruta

TOMASZ ZBROJA:

„IDZIEMY W DOBRYM KIERUNKU”

LIDEREM TEGOROCZNYCH RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA JEST TOMASZ ZBROJA, KTÓRY ZA KIEROWNICĄ RENAULT CLIO TRIUMFOWAŁ W PIERWSZEJ RUNDZIE CYKLU.

ODNIOŚLEŚ BARDZO WAŻNE ZWYCIĘSTWO W RAJDZIE ZAMKOWYM. JAK OCENIASZ TE ZAWODY?

Zbroja: To nie był łatwy rajd, przede wszystkim wymagał solidnego przygotowania. Było na nim sporo zdradliwych miejsc, więc opis musiał być przygotowany bardzo dobrze, podobnie zresztą jak setup samochodu. Planowałem walkę o zwycięstwo i wszystko zagrało jak należy, dzięki czemu mogłem cieszyć się z tej wygranej. Przed nami jeszcze cały sezon, wierzę jednak, że idziemy w dobrym kierunku.

PRZED PIERWSZĄ RUNDĄ MISTRZOSTW ŚLĄSKA DOSZŁO DO KILKU ZMIAN. PRZED WSZYSTKIM NA PRAWYM FOTELU USIADŁ NOWY PILOT – PIOTR KOKOSZKA. JAK SIĘ JECHAŁO?

Jestem bardzo zadowolony z tej współpracy. Opis przygotowaliśmy bezbłędnie, a dodatkowo także sama atmosfera była naprawdę fajna.

ZMIANY DOTYCZYŁY TEŻ AUTA...

Tak, po raz pierwszy jechałem autem z hydraulicznym hamulcem ręcznym. Dodatkowo przygotowaniem zajęła się ekipa RallyLab, dzięki czemu nie musiałem kompletnie przejmować się technicznymi

sprawami. Auto działało perfekcyjnie. Mogłem wsiąść, jechać i cisnąć do mety.

W ZESZŁYM SEZONIE MIAŁEŚ TROCHĘ PROBLEMÓW TECHNICZNYCH, DO TEGO MIAŁEŚ NIEZBYT MIŁĄ PRZYGODĘ NA RAJDZIE ZIEMI BOCHEŃSKIEJ. UDAŁO SIĘ WYCIĄGNĄĆ WŁAŚCIWE WNIOSKI?

Ubiegłoroczna przygoda była dla mnie bardzo cenną lekcją, z której oczywiście wyciągnąłem wnioski. Wiem, na co muszę dokładnie zwracać uwagę i jak wszystko dobrze ustawić, by nasza jazda była usystematyzowana. Mam nadzieję, że nasze wyniki i tempo będą znacznie bardziej regularne.

NA KTÓRY RAJD W MISTRZOSTWACH ŚLĄSKA CZEKASZ NAJBARDZIEJ?

Z pewnością na Rajd Śląska, na którym będę mógł przymierzyć się do zawodników z mistrzostw Polski. Wiadomo, że nie da się tego do końca porównać, ponieważ kierowcy w RSM P będą mieli do pokonania więcej kilometrów niż my. Będzie to jednak ciekawe doświadczenie.

W WYWIADACH Z TOBĄ CZĘSTO POJAWIAJĄ SIĘ DWA NAZWISKA SŁYNNYCH KIEROWCÓW – JANUSZA KULIGA I ROBERTA KUBICY. KTÓRY Z NICH JEST DLA CIEBIE WZOREM DO NAŚLADOWANIA?

Trudno wskazać jednego. Jednak nie ukrywam, że ostatnimi czasy mocno inspiruję się opisem trasy i stylem jazdy Roberta Kubicy. Bardzo często oglądam także w jego onboardey.

BARDZO INTERESUJĄCYM PUNKTEM W TWOJEJ KARIERZE BYŁ Ubiegłoroczny SZILVESZTER RALLYE NA WĘGRZECH. JAK WSPOMINASZ TEN WYSTĘP?

To był superrajd i niesamowite doświadczenie. Zawody miały naprawdę zróżnicowane odcinki specjalne. Jeden z oesów był typowo torowy, natomiast drugi przebiegał wokół toru i kompletnie nie przypominał wcześniejszego. Było tam sporo szybkich i podbijających partii, więc naprawdę mam co wspominać. Fajne było

też to, że zjawili tam się aż tylu zawodników, z którymi można było się ścigać.

PLANUJESZ TEGO TYPU NIESPODZIANKI W TYM ROKU?

Chciałbym również zakończyć sezon ciekawym występem, ale jaki to będzie rajd, dopiero się okaże. Wpływ na decyzję będą miały z pewnością moje wyniki. Cały projekt dopiero się rozwija.

MYŚLISZ JUŻ O PRZYSZŁYM SEZONIE? PLANUJESZ PRZENOSINY SZCZEBEL WYŻEJ DO RSM P?

Nie ukrywam, że chcę się rozwijać i mam takie plany. Nie chciałbym po raz kolejny jechać mistrzostw Śląska.

TRZYMAMY KCIUKI, BY WSZYSTKIE PLANY UDAŁO SIĘ ZREALIZOWAĆ, I DZIĘKUJEMY ZA ROZMOWĘ.



fot. Janusz Boruta



fot. Janusz Boruta



fot. Janusz Boruta

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE JEST REGIONEM O NAJWIĘKSZYM W KRAJU STOPNIU URBANIZACJI I – CO ZA TYM IDZIE – O NAJWIĘKSZEJ GĘSTOŚCI ZALUDNIENIA. JEST TO TYM SAMYM IDEALNYM KRAJOBRAZEM DO SZEROKO POJĘTEGO ROZWOJU NA PŁASZCZYZNIE ZARÓWNO KULTURALNEJ, JAK I TURYSTYCZNEJ I INWESTYCYJNEJ.

Na województwo składa się 17 powiatów i aż 19 miast na prawach powiatów, łącznie zamieszkiwanych przez blisko 4,6 mln osób. Ze swoimi ponad 12 tys. km² stanowi 3,9 proc. powierzchni całego kraju.

MNOGOŚĆ MOŻLIWOŚCI

Województwo śląskie jest idealnym miejscem do spędzania wolnego czasu, niezależnie od indywidualnych preferencji. Ta bogata oferta wynika z dużej różnorodności przyrody Górnego Śląska, jego ciekawej historii oraz wieloletniego rozwoju przemysłu. Ten ostatni jest znakiem charakterystycznym regionu i objawia się w szeregu atrakcji turystycznych wchodzących w skład Szlaku Zabytków Techniki. Śląskie ziemie kryją również wiele zabytków, z których niektóre są naprawdę wiekowe. Wystarczy spojrzeć

na zamki składające się na Szlak Orlich Gniazd, których historia sięga nawet XIV w. Jednak o malowniczym potencjale województwa świadczą nie tylko tereny otaczające te średniowieczne budowle. Nie trzeba szukać daleko, by móc udać się na wycieczkę po jednym z zielonych kompleksów pałacowych, znajdujących się m.in. w Pszczynie, Promnicach i Pawłowicach. Pasjonaci aktywności fizycznej także będą zadowoleni z urokliwej oferty województwa. Góry Beskidu Śląskiego i Żywieckiego to idealne miejsca do pieszych wędrówek i sportów zimowych, a bogate tereny skaliste Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej będą doskonałą lokalizacją do wspinaczki skałkowej.

REGION AKTYWNY KULTUROWO

Tereny województwa śląskiego przez stulecia były kształtowane przez różne



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Liczba powiatów – 17

Liczba miast na prawach powiatu – 19

Liczba ludności – 4,6 mln

Powierzchnia – 12 tys. km²

Odsetek powierzchni całej Polski – 3,9 proc.

Graniczy z: Republiką Czeską, Republiką Słowacką, województwami opolskim, świętokrzyskim i małopolskim

POD WZGLĘDEM GOSPODARCZYM ŚLĄSK JEST JEDNYM

Z NAJSILNIEJ ROZWINIĘTYCH REGIONÓW W POLSCE. JEST TEŻ WOJEWÓDZTWEM NAJBARDZIEJ ATRAKCYJNYM DLA INWESTORÓW.

kultury, co zaowocowało powstaniem licznych placówek muzealnych, takich jak Muzeum Śląskie, Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu, Muzeum Górnośląskie w Bytomiu, pszczyńskie muzea Zamkowe i Prasy Śląskiej oraz wiele innych. Górny Śląsk ma też do zaoferowania liczne placówki kulturalno-rozrywkowe, np. Teatr Rozrywki w Chorzowie, Teatr im. Stanisława Wyspiańskiego w Katowicach, Operę Śląską w Bytomiu czy Dom Muzyki i Tańca w Zabrzu. Województwo słynie też z wielu ogólnopolskich imprez. Muzyczny Off Festival, folklorystyczny Tydzień Kultury Beskidzkiej, filmowy Regiofun oraz katowicki Letni Ogród Teatralny są zaledwie początkiem ich listy.

ŚLĄSK NABIERA ROZPĘDU!

Pod względem gospodarczym Śląsk jest jednym z najsilniej rozwiniętych regionów w Polsce. Jest też województwem najbardziej atrakcyjnym dla inwestorów. Świadczy o tym Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, która podczas 21 lat istnienia przyciągnęła kapitał około 26 mld zł. Według rankingu fDI Business Financial Times w latach 2015 i 2016 była ona najlepszą strefą ekonomiczną w całej Europie. W tym roku, tak jak i w zeszłym, cykl Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska, w którego skład wchodzi 5. Rajd Ziemi Bocheńskiej, został objęty patronatem Marszałka Województwa Śląskiego oraz TVP3 Katowice. Organizacja RSMŚL współfinansowana jest z budżetu województwa śląskiego.



MIASTO BOCHNIA

NAJWIĘKSZY OŚRODEK MIEJSKI, A ZARAŻEM
SIEDZIBA POWIATU BOCHEŃSKIEGO. W CAŁEJ
POLSCE SŁYNIE Z ZABYTKOWEJ KOPALNI SOLI.

Bochnia ma wielowiekową historię, która czyni z niej jedno z najstarszych miast województwa małopolskiego. Dzieje Bochni są nierozdzielnie związane z odkryciem pod koniec XIII wieku złóż soli kamiennej. Dziś Kopalnia Soli „Bochnia” stanowi jedną z największych atrakcji regionu, a zwiedzać można ją na kilka nietypowych sposobów, m.in. w trakcie przeprawy drewnianą łodzią lub trasą przyrodniczą. W kopalni można nawet przenocować, oddając się panującemu tu mikroklimatowi. Warto jednak pamiętać, że Bochnia nie samą kopalnią stoi. W mieście pełno jest interesujących zabytków oraz muzeów. Miasto leży

ponadto na granicy Kotliny Sandomierskiej i Pogórza Beskidzkiego, będąc jednocześnie centralnym punktem Podgórza Bocheńskiego. Wpisuje się tym samym w malowniczy krajobraz dolin i pagórków, przecinanych potokami i piaskowcami.

W BOCHNI ZNAJDUJE SIĘ
NAJWIĘKSZA W POLSCE
EKSPOZYCJA STAŁA MOTYLI
W MUZEUM ARTHROPODA NA ULICY
CZACKIEGO 9 MOŻNA OBEJRZEĆ
5 TYS. GATUNKÓW Z CAŁEGO ŚWIATA!



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNIKA MOŻLIWOŚCI

POWIAT BOCHEŃSKI OBEJMUJE
JEDNĄ GMINĘ MIEJSKĄ, JEDNĄ
WIEJSKO-MIEJSKĄ ORAZ SIEDZIEŃ
GMIN WIEJSKICH. MIESZKAŃCY
WSI STANOWIĄ TU PRAWIE 68%
LUDNOŚCI CAŁEGO POWIATU.

POWIAT BOCHEŃSKI

POWIAT BOCHEŃSKI TO NIEWĄTPLIWIE JEDEN
Z NAJPIĘKNIJSZYCH OBSZARÓW NA MAPIE MAŁOPOLSKI.

Pierwsi osadnicy, skuszeni atrakcyjnymi warunkami naturalnymi, pojawili się tu już w XI wieku. To dlatego ta część południa kraju ma tak bogatą kulturę materialną. Można podziwiać ją, podróżując m.in. Szlakiem Architektury Drewnianej, który ukazuje nam najcenniejsze zabytki

Bochni i okolic. Powiat położony jest pomiędzy dwoma dużymi ośrodkami miejskimi – Krakowem i Tarnowem, sam w sobie stanowiąc malowniczy zakątek, usłany starodawnymi obiektami sakralnymi, dworami i dzwonicami. Większość turystów utożsamia go jednak z solnym grodem.



GMINA LIPNICA MUROWANA

LIPNICA MUROWANA TO GMINA
ZŁOŻONA Z PIĘCIU SOŁECTW.



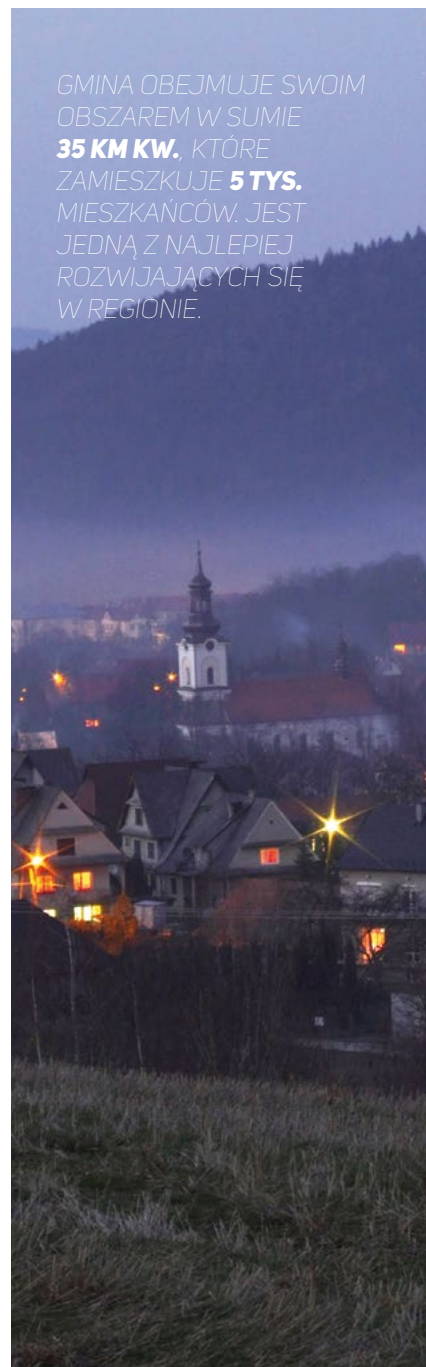
Předstawia strukturę urbanistyczną średniowiecznego miasta, a z jej południowych krańców wypływa Uswica. Lipnica, otoczona przez zastępy wzgórz, była niegdyś miastem królewskim. Dziś jest jedną z tych nielicznych urokliwych prowincji, które zdarzają się raz na kilkaset kilometrów. Czas zatrzymał się tu dawno temu,

CO ROKU W GMINIE LIPNICA MUROWANA ODBYWA SIĘ SŁYNNY **KONKURS LIPNICKICH PALM** I RĘKODZIEŁA ARTYSTYCZNEGO IM. JÓZEFA PIOTROWSKIEGO.

BĘDĄC W LIPNICY, MOŻEMY ODWIEDZIĆ **KOŚCIÓŁ ŚW. LEONARDA** – PERŁĘ ŚREDNIOWIECZNEJ ARCHITEKTURY DREWNIANEJ. ZABYTEK W 2003 R. ZOSTAŁ WPISANY NA LISTĘ ŚWIATOWEGO DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I NATURALNEGO UNESCO.

co jednak zdaje się działać wyłącznie na korzyść tego miejsca. Gmina leży na terenie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego, co każdemu żądnemu pięknych widoków podróżnikowi daje możliwość podążania kilkunastoma szlakami turystycznymi. W Lipnicy odbywa się poza tym rozstawiony konkurs na najpiękniejsze palmy wielkanocne.

GMINA OBEJMUJE SWOIM OBSZAREM W SUMIE **35 KM KW.** KTÓRE ZAMIESZKUJE **5 TYS.** MIESZKAŃCÓW. JEST JEDNĄ Z NAJLEPIEJ ROZWIJAJĄCYCH SIĘ W REGIONIE.



GMINA ŻEGOCINA



GMINA ŻEGOCINA LEŻY
W POŁOWIE DROGI MIĘDZY
BOCHNIĄ A LIMANOWĄ.

Ulokowana w Dolinie Sanka może poszczycić się naprawdę malowniczymi widokami. Wchodząc na szczyt jednej z trzech przynależnych jej gór – Kamionnej, Żarnówki lub Łopuszy, możemy podziwiać panoramę Beskidu Wyspowego, a przy sprzyjającej aurze dostrzec nawet zarys Tatr.

**CISZA, GOŚCINNOŚĆ
ORAZ PIĘKNE KRAJOBRAZY**
CO ROKU ZWABIAJĄ DO ŻEGOCINY
LETNIKÓW ZARÓWNO Z POBLISKICH,
JAK I ODLEGLEJSZYCH ZAKĄTKÓW
REGIONU.

Cisza, gościnność oraz piękne krajobrazy co roku zwabiają do Żegociny letników zarówno z pobliskich, jak i odleglejszych zakątków regionu. Jesienią to raj dla miłośników grzybobrania, a zimą można tu poszaleć na nartach.





GMINA TRZCIANA

WSZYSTKIE SOŁECTWA, KTÓRE OBEJMUJE GMINA TRZCIANA, STANOWIĄ ŁĄKOMY KĄSEK DLA TURYSTÓW.

Zwłaszcza tych, którzy pragną odpocząć od wielkomiejskiego zgiełku, spacerując po falujących, zielonych wzniesieniach lub pokonując ciekawe trasy rowerowe.



NA TERENIE GMINY ZNAJDUJE SIĘ **REZERWAT PRZYRODY KAMIONNA**. JEJ OSOBLIWOŚCIĄ JEST RZADKI GATUNEK GRZYBA – SOPLÓWKA JODŁOWA.

GMINĘ PRZECINAJĄ CZTERY TRASY TURYSTYCZNE, TRASY ROWEROWE ORAZ FRAGMENT **MAŁOPOLSKIEGO SZLAKU OWOCOWEGO** – ORYGINALNEGO PROJEKTU PROMUJĄCEGO GOSPODARSTWA SADOWNICZE REGIONU.

Ich potrzebom wychodzi naprzeciw rozwijająca się w gminie agroturystyka. Mieszkańcy poza tym zajmują się głównie rolnictwem i sadownictwem, co dodatkowo wzbogaca walory krajobrazowe tej niewielkiej krainy.



PARTNER RAJDU

KÄRCHER



KÄRCHER, ŚWIATOWY PRODUCENT URZĄDZEŃ CZYSZCZĄCYCH DO ZASTOSOWAŃ KONSUMENCKICH I PROFESJONALNYCH, TO FIRMA, KTÓRA STAWIA MOCNO NA INNOWACYJNOŚĆ I EKOLOGIĘ.

KÄRCHER TO MARKA
OD PONAD 80 LAT KOJARZONA
Z NIEZAWODNOŚCIĄ I JAKOŚCIĄ.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu firma Kärcher kreuje ciągle nowe rozwiązania, odpowiednie do stale zmieniających się potrzeb klientów. Kärcher działa globalnie, a produkty tej marki (urządzenia wysokościennicowe, odkurzacze, szorowarki,

zamiatarki, myjnie itd.) dostępne są w 60 krajach na świecie. Na polskim rynku firma działa już ponad 20 lat – od 1993 r.

FIRMA KÄRCHER AKTYWNIE ANGAŻUJE SIĘ W DZIAŁALNOŚĆ CHARYTATYWNĄ I NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA ORAZ WSPIERA INSTYTUCJE SPOŁECZNE I KULTURALNE NA CAŁYM ŚWIECIE.

Ogromna rozpiętość oferty to nie jedyna cecha wyróżniająca markę Kärcher. Prestiżowe nagrody za design, innowacyjność czy najlepsze funkcjonalne dopasowanie urządzeń do wymagań użytkowników, przyznawane przez niezależne gremia fachowców, są niezmiennie istotne. Przez ponad 80 lat istnienia niemiecki producent Alfred Kärcher GmbH otrzymał wiele nagród międzynarodowych. Ale również Kärcher w Polsce zdobył wiele wyróżnień w licznych konkursach konsumenckich i targowych.

RMF MAXXX

RMF MAXXX TO NOWOCZESNA I MODNA STACJA RADIOWA, NAKIEROWANA NA SŁUCHACZY O ADEKWATNYM DO NIEJ PROFILU – MŁODYCH, AKTYWNYCH, NA CZASIE.



Swoją działalność rozpoczęła w 2004 roku jako następczyni krakowskiego Radia Region. Obecnie jej rozgłośnie tworzą ponadregionalną sieć. Gdziekolwiek są jej

fani, tam jest częstotliwość RMF Maxxx. Stacja proponuje repertuar z gatunku muzyki pop, dance, trance, house, hip-hop i R&B. Coś dla siebie znajdą na jej falach również miłośnicy rocka.

RMF MAXXX JEST JEDNĄ Z NAJCHEŃNIEJ SŁUCHANYCH STACJI RADIOWYCH WŚRÓD ODBIORCÓW W WIEKU 18-34 LAT.

STACJA RMF MAXXX NADAJE NA **38 CZĘSTOTLIWOŚCIACH** I JEST SŁYSZALNA NA TERENIE **13 WOJEWÓDZTW!**

CASTROL EDGE SUPERCAR.

PRZETESTOWANY W SUPERSAMOCODACH. OPRACOWANY Z MYŚLĄ O TOBIE.

MOC TYTANU DLA MAKSYMALNYCH OSIĄGÓW



TO WIĘCEJ NIŻ OLEJ. TO PŁYNNA TECHNOLOGIA.

Castrol
EDGE

KÄRCHER

RMF MAXXX



BOCHNIA
MIASTO SOLI



GMINA
TRZCIANNA



GMINA
ŻEGOCINA



GMINA
LIPNICA MUROWANA



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNICA MOŻLIWOŚCI



Stalprodukt S.A.



NOVUMPACK
systemy pakowania



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Wojciecha Saługi

Partnerzy medialni RSMŚL 2017



naszemiasto.



Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska 2017
dofinansowano z budżetu Samorządu
Województwa Śląskiego